Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Amsterdam.

Nr. 74967

14 augustus

2015

Vaststellen uitvoeringsbesluiten Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 en Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012

Afdeling 3B
Nummer 174
Publicatiedatum 12 augustus 2015
Onderwerp Vaststellen uitvoeringsbesluiten Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 en Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012

Brengt ter algemene kennis dat zij op 7 augustus 2015 het volgende besluit heeft genomen in het kader van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 en het Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012:

1. Besluit tot het aanwijzen van de operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaats op de volgende locatie:

Carel Reynierszhaven, Albeton.

Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Amsterdam

namens deze

de Havenmeester,

A.M.C. van Oosten

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 045 / RHN / 2015

Besluit tot het intrekken van het besluit d.d. 10-04-2013 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

Carel Reynierszhaven, Algemene Beton Maatschappij “Albeton”
Ankerweg 16a, 1041 AT Amsterdam

De Havenmeester van Amsterdam,

gelet op:

1. artikel 3.3, lid 1, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
2. artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
3. het mandaatsbesluit van het College van 12 februari 2013 (Gemeenteblad Afd. 3B, nr. 63);

overwegende dat:

) De havenmeester van Amsterdam

1. het College ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
2. het College aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
3. het College deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de Havenmeester van Amsterdam;
4. de Havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven;

besluit het volgende:

voor de volgende ligplaatsen wordt de operationele ruimte aangewezen en worden beperking en voorschriften gesteld als beschreven in het voor elk van deze ligplaatsen benoemde hoofdstuk van dit besluit:

A: het besluit aanwijzing operationele ruimte voor Algemene Beton Maatschappij “Albeton”, met besluitnummer 041 / RHN / 2013, gepubliceerd in het gemeenteblad No. 81 afd. 3B van 2013, in te trekken en een nieuw besluit vast te stellen, zoals verwoord onder B van dit besluit.

B: voor de volgende ligplaatsen wordt operationele ruimte aangewezen en worden beperkingen en voorschriften gesteld als beschreven in het voor elk van deze ligplaatsen benoemde hoofdstuk van dit besluit:

Ligplaats en mapping code	Hoofdstuk	Pagina nummer
Carel Reynierszhaven – Albeton, CR ALB	I	2 – 8

Hoofdstuk I

§ 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

1.1 Ligplaats

1.1.1	Ligplaats naam:	Carel Reynierszhaven – Albeton
1.1.2	Ligplaats mapping code:	CR ALB
1.1.3	Ligplaats waterdiepte: (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Contractdiepte = NAP –5,50 meter
1.1.4	Ligplaats omschrijving: (conform tekening)	Overslagkade, lang 200 meter, bestemd voor binnenvaartschepen.

1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1 Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:

1	x = 117303,4	y = 492040.6
2	x = 117300.2	y = 492026.4
3	x = 117494.9	y = 491983.3
4	x = 117498.0	y = 491997.5

1.2.2	Minimale kielspeling:	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter
1.2.3	Doorvaarthoogte: (t.o.v. NAP)	Niet van toepassing

	(gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	
1.2.4	Tekening:	N0191_v01 16-06-2015 *zie bijlage 2*

§ 2. Beperkingen en voorschriften

De beperkingen en voorschriften als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

2.1 Beperkingen

2.1.1	Ligplaatsnemen voor zeeschepen is:	Niet toegestaan
2.1.2	Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is:	Toegestaan
2.1.3	De maximale lengte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	195 meter
2.1.4	De maximale breedte over alles van af te meren schip en/of schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	14,50 meter
2.1.5	De operationele ruimte conform de tekening behorende bij 1.2.4. is:	200 meter bij 14,50 meter
2.1.6	Constructie(s) boven de ligplaats zijn:	Niet toegestaan

2.2 Voorschriften

2.2.1	Aanvullende voorschriften ten aanzien de afmetingen.	Geen
2.2.2	Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren:	Geen
2.2.3	Overige aanvullende voorschriften:	Geen

§ 3. Overig

3.1	Toelichting.	Ja

Datum: 7 augustus 2015

Het College van Burgemeester en Wethouders,
namens deze,

de Havenmeester van Amsterdam,

A.M.C. van Oosten

Bezwaarclausule

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen **zes weken** na de dag van bekendmaking van het besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.
Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de gronden van bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Indien onverwijlde spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van sector Bestuursrecht van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hier zijn griffierechten aan verbonden.

Toelichting operationele ruimte:

De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder ontheffing geen operaties kunnen plaats vinden. Het gebied wordt door middel van NRD coördinaten, een maximale diepgang (o.b.v. minimale kielspeling) en een maximale kruiphoogte vastgesteld.

Binnen de operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, etc. uit te voeren volgens de geldende wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheidsvoorschriften en beperkingen zoals gesteld in dit besluit.

Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, exclusief operaties met dienstverlenende schepen, dient ontheffing te worden gevraagd.

Dienstverlenende schepen, welke geheel of gedeeltelijk buiten deze ruimte ligplaats nemen, dienen volgens de RHN hiervoor door middel van een operationele melding toestemming te verkrijgen.